

Spis treści

1. Przedmiot opracowania	3
2. Inwestor	3
3. Podstawa opracowania	3
4. Stan istniejący	3
5. Stan projektowany	4
5.1. Rozwiązanie sytuacyjne	4
5.2. Odtworzenie nawierzchni i podbudowy	4
5.3. Odwodnienie	5
5.4. Spadki nawierzchni	5
5.5. Roboty ziemne	5
5.6. Odtworzenie zielenic	6
6. Uwagi końcowe	6

OPIS TECHNICZNY

Odtworzenie konstrukcji nawierzchni dróg gminnych
w Milikowie, po budowie kanalizacji sanitarnej

1. Przedmiot opracowania

Tematem opracowania jest odbudowa nawierzchni dróg gminnych po robotach instalacyjnych. Celem projektu jest przedstawienie sposobu przywrócenia nawierzchni w obrębie pasa drogowego.

2. Inwestor

Inwestorem jest:

Inwestorem jest Gmina Nowogrodzic
ul. Rynek 1, 59-730 Nowogrodzic

Beneficjentem jest Hydro-Tech Sp. z o.o.
ul. Młyńska 3a, 59-730 Nowogrodzic

3. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem Gminą Nowogrodzic, a ESKO Przedsiębiorstwo Inżynierii Środowiska s.c. A. Baczmański, B. Baczmańska, ul. Obywatelska 1, Zielona Góra.
- Matryce planów sytuacyjno – wysokościowych w skali 1:1000.
- Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania terenu (uchwała nr XXI/225/96 Rady Gminy i Miasta Nowogrodzic z dnia 18 września 1996 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Nowogrodźca).
- Wizje lokalne w terenie.
- Katalogi i informacje producentów i dostawców zastosowanych urządzeń.
- Obowiązujące przepisy i normatywy.
 - PN/S-96023 Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnia z tłucznią kamiennego.
 - PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

4. Stan istniejący

Istniejące nawierzchnie dróg objętych opracowaniem wg pkt. 5.1.

5. Stan projektowany

5.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Projektuje się odtworzenie nawierzchni drogi:

5.1.1. z mieszanek piaszczysto gliniastych o powierzchni **202,5m*3,0m=607,5m²**.

5.1.2. z betonu cementowego C30/35 (B35) o powierzchni **8,5m*1,1m=9,35m²**.

5.1.3. z mas SMA o powierzchni:

716,0m*1,7m=1217,2m²

2089,0m*1,2m=2506,8m²

547,0m*1,1m=601,7m²

65*1,1m*3,0m=214,5m²

Łącznie: 4540,2m².

5.1.4. naprawę dróg szutrowych przez wyrównanie z uzupełnieniem pospółką o objętości **826,5m*3,0m*0,05m=123,975m³**.

5.2. Odtworzenie nawierzchni i podbudowy

Projektuje się odtworzenie nawierzchni jezdni z następujących warstw:

5.2.1. Po wykonaniu robót ziemnych (patrz p. 5.5.) wykonać warstwę wierzchnią z mieszanek piaszczysto gliniastych, grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm.

5.2.2. Po wykonaniu robót ziemnych (patrz p. 5.5.) wykonać podbudowę z tłucznia grubości po zagęszczeniu 10cm + nawierzchnia z betonu cementowego C30/35 (B35) grubości 20cm.

5.2.3. Po wykonaniu robót ziemnych (patrz p. 5.5.) wykonać podbudowę z gruntu stabilizowanego spoiwem o RM=1,5 MPa.

- Wykonać podbudowę z kruszywa łamanego naturalnego o frakcji 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm - po zagęszczeniu. Warstwę zagęszczać co 10 cm.
- Wykonać podbudowę zasadniczą z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16,0mm, grubości 7 cm.
- Ułożyć warstwę wiążącą z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8mm, grubości 6 cm.

- Ułożyć warstwę ścierną z mas SMA o uziarnieniu 0/12,8mm, grubości 5 cm.

5.2.4. Wykonać naprawę dróg szutrowych przez wyrównanie z uzupełnieniem pospółką o grubości 5cm.

5.3. Odwodnienie

Wody opadowe zostaną odprowadzone z nawierzchni dróg za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych.

5.4. Spadki nawierzchni

Przy odtworzeniu nawierzchni należy przyjąć istniejące spadki podłużne uwzględniając warunki terenowe oraz optymalizację robót ziemnych (wykonać roboty ziemne w niezbędnym minimalnym zakresie).

5.5. Roboty ziemne

1. Projektowana kanalizacja sanitarna nie może zmniejszać stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni drogi, naruszać urządzeń odwadniających i innych podziemnych urządzeń drogi (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r. Poz. 430 roz. 5 §140).

2. Przy wykopach w jezdni i poboczu należy stosować wymianę gruntu w wykopie na grunt niewysadzinowy G1 i zagęszczać warstwami max. 0,2 m z każdorazowym badaniem wskaźnika zagęszczenia gruntu (Is) dla każdej warstwy do momentu uzyskania wartości nie mniejszej niż 1,0 zgodnie z normą PN-S-02205 (Roboty ziemne).

3. Przed przystąpieniem do odtworzenia nawierzchni jezdni należy przeprowadzić badanie zagęszczenia gruntu po ułożeniu sieci kanalizacyjnej przez uprawnione laboratorium drogowe.

5.6. Odtworzenie zieleńców

Nawierzchnię zniszczonych podczas wykopów zieleńców należy odtworzyć poprzez wykonanie warstwy humusu gr. min 10 cm wraz z obsianiem trawą z zabiegami pielęgnacyjnymi w okresie wzrostu roślin, lub trawą z rolki (jeżeli inspektor nadzoru udzieli zgody na zmianę).

6. Uwagi końcowe

1. Bezwzględnie należy przywrócić do pierwotnej postaci zdemontowane bariery chodnikowe, bariery drogowe, słupki wygradzające, płotki trawnikowe, itp. Z tym, że niedopuszczalnym jest montowanie elementów uszkodzonych, które w tym przypadku należy wymienić na nowe.

2. Należy bezwzględnie w trakcie robót utrzymać w należyтым stanie czystości przyległy do miejsca robót nie zajęty pas drogowy, jak i teren poza nim. Materiał z wykopu musi być tak zabezpieczony, aby nie był w stanie przedostać się na pas ruchu, po którym poruszają się pojazdy lub piesi.
3. Po zakończeniu robót wszystkie zabrudzone i zanieczyszczone miejsca muszą być trwale uprzątnięte.
4. Uszkodzone w czasie robót okablowanie oświetlenia ulicznego jak również jego części nadziemne muszą być natychmiast przywrócone do stanu pierwotnego z tym, że niedopuszczalnym jest zabudowanie elementów uszkodzonych.
5. Zabezpieczenie i oznakowanie robót musi być dostosowane do utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobą wykonującym prace.
6. Płaszczyznę odbudowanej nawierzchni drogowej zarówno w profilu podłużnym jak i przekrojach poprzecznych dostosować do istniejącej nawierzchni drogowej, (z uwagi na znaczne pochylenia podłużne i zróżnicowane pochylenia poprzeczne istniejącej nawierzchni drogowej oraz nierównomierne usytuowanie kolektorów w stosunku do osi jezdni, nie ma możliwości dokładnego określenia pochyłeń w każdym miejscu).
7. Należy zwrócić szczególne warunki BHP przy pracach ziemnych (głębokie wykopy).
8. Kolidujące z wykopami uzbrojenie podziemne na czas wykonywania robót należy zabezpieczyć.
9. Powiadomić instytucje i osoby prywatne o terminie rozpoczęcia robót.

Opracował:
Jerzy Bielski

nr upr. 64/88/ZG

nr upr. 04/05/ZG

mgr inż. Marcin Sobczyk



10/10/10
10/10/10